



31 mai, 1<sup>er</sup> et 2 juin

St-Georges d'Oléron (17)

**Venez nous rejoindre  
pour 3 jours de fête !**

Concerts,  
Bals

Expositions,  
Restauration



Animations,  
Folklore

Allée Gourmande des St Georges de France et de leur Région

**DÉFILÉ DES ST-GEORGES DE FRANCE**

Dossier d'inscription



## Un peu d'histoire concernant les Saint Georges de France

En 1988, le Maire de Saint-Georges-sur-la-Prée a eu l'idée de rassembler les communes ayant comme patronyme «Saint-Georges». Cette première édition réunit une quinzaine de Saint-Georges.

L'année suivante, l'association nationale «Association Nationale des Saint Georges de France» est créée. Le but de cette association, gérée par un conseil d'administration et un bureau national, selon les statuts de la loi 1901, est de pérenniser l'organisation des rassemblements et de promouvoir les échanges culturels, sportifs, économiques, touristiques et scolaires entre les différentes communes ayant pour désignation Saint-Georges dans leur appellation.

Elle fait connaître les membres de l'association par la promotion de leurs terroirs, de leur culture, de leur patrimoine et de leurs traditions. Depuis 2012, les San Giorgio d'Italie et Saint-Georges-sur-Meuse (Belgique) se joignent au rassemblement des Saint-Georges de France, donnant ainsi une dimension européenne au projet initial.

L'annuaire des Saint-Georges regroupe actuellement 79 communes en France, 1 en Belgique et un jumelage avec les San Giorgio d'Italie.

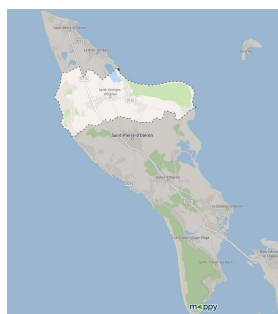
Depuis 33 ans, la fête des Saint-Georges de France se tient chaque année chez un Saint-Georges différent avec un nombre grandissant de communes et de participants

## Demain le 35e rassemblement à Saint-Georges d'Oléron (17)

En 2024, les 31 mai, 1er et 2 juin, Saint-Georges-d'Oléron organise de nouveau ce grand rassemblement qui accueille entre 8.000 et 10.000 visiteurs sur 3 jours, onze ans après celui de 2013.

Événement unique en France, ce moment festif et populaire permet d'assurer la promotion de notre territoire, de son terroir et de son patrimoine typique de l'île d'Oléron, entre sable et terre.

La mise en place de circuits touristiques dédiés aux visiteurs de toute la France permet également la promotion de notre île (visites de sites emblématiques comme Boyardville et fort Boyard, le phare de Chassiron, la citadelle du Château, le port de la Cotinière...) et consolidera l'activité de nos acteurs du tourisme.





Bienvenue à Saint-Georges d'Oléron



Saint-Georges d'Oléron est heureux d'accueillir le rassemblement des Saint-Georges de France pour cette 35<sup>e</sup> édition. C'est l'occasion de se retrouver entre les communes qui portent le même nom en France et en Europe. C'est également l'opportunité de rencontres, d'échanges, de découvertes, de convivialité et d'amitié, sans oublier de faire la fête.

Pendant ces 3 jours du 31 mai, 1<sup>er</sup> et 2 juin, vous pourrez découvrir notre commune, qui avec ses 4 800ha, est la plus grande de l'île. Elle traverse l'île, d'est en ouest, et compte 10 villages. De grandes plages et de nombreux espaces naturels tels que marais, forêts et dunes complètent son paysage. Saint-Georges d'Oléron, terre viticole, agricole, ostréicole et salicole vous réglera de ses superbes produits locaux.

De nombreuses excursions sont organisées pour vous faire découvrir notre territoire insulaire. A pied, à vélo, à moto ou en bus vous pourrez vous imprégner de ce qui fait le charme de notre île et visiter ses sites emblématiques, Boyardville et fort Boyard, le phare de Chassiron, le port de la Cotinière, la citadelle du château, le moulin de la Brée ou l'église romane de Saint-Georges.

Les bénévoles travaillent pour que la fête soit magnifique et je les remercie chaleureusement ainsi que tous les partenaires qui vont nous aider.

Très belle fête des Saint-Georges et très bon séjour à Oléron.

Dominique Rabelle  
Maire de Saint-Georges d'Oléron  
Vice-Présidente du département de Charente Maritime



Le Mot du Président de l'association Saint-Georges de France 2013

Chaque année, une grande fête des Saint Georges se tient dans l'une de nos communes durant un week-end.

C'est l'occasion pour nous de découvrir nos régions respectives et de déguster les spécialités gastronomiques et culinaires de nos communes.

L'événement est porté par l'association des saint Georges de France.

En 2024, onze ans après le premier rassemblement à Saint Georges d'Oléron, l'association Saint Georges 2013 organise à nouveau ce rassemblement.

Ce moment, festif et populaire, permettra d'assurer la promotion de notre territoire, de son terroir et de son patrimoine, typique de l'île d'Oléron.

C'est avec un immense plaisir que nous vous recevrons en 2024, dans la joie de se retrouver tous ensemble à nouveau sous le soleil d'Oléron.

*Vive les saint Georges*

Patrick Michaud





## Programme des Festivités

A partir de 10h : Accueil des participants  
15h : Concours de pétanque  
19h : Inauguration des Saint Georges de France  
19h30 : Repas sous le chapiteau animé par Lucky  
21h : Animation et Initiation danse country  
22h30 : Feux d'artifice

**VENDREDI**

**31**

**MAI**

A partir de 7h30 : Petit déjeuner au stand buvette  
A partir de 8h : Accueil des participants  
9h30 : Assemblée Générale des St Georges de France au Chai  
9h30 : Départ circuit pédestre  
10h : Circuit en bus et moto  
A partir de 10h : Exposition de voitures anciennes  
A partir de 12h : Restauration sous le chapiteau  
14h ou 14h30 : Départ des circuits bus et moto  
A partir de 15h : Tournois sportifs (pétanque, tir à la corde, football etc...)  
18h : Remise des récompenses  
A partir de 19h30 : Repas sous le chapiteau animé par « Les Baillargeaux »  
22h : Bal avec Orchestre

**SAMEDI**

**1<sup>ER</sup>**

**JUIN**

A partir de 7h30 : Petit déjeuner au stand buvette  
A partir de 8h : Accueil des participants  
9h – 18h : Marché de producteurs régionaux  
9h30 : Messe à l'église de Saint Georges  
10h30 : Cérémonie aux Monuments aux Morts, Place de Verdun  
11h15 : Inauguration de l'Allée Gourmande  
12h : Hymne National des St Georges de France chanté par les enfants du groupe scolaire  
A partir de 12h30 : Repas sous le chapiteau  
14h : Défilé des Saint Georges  
15h : Danses Folkloriques  
17h : Concours du Maire Meilleur Écailler  
18h : Remise de la clef des St Georges  
A partir de 19h : Restauration sous le chapiteau animé par Lucky et autres animations diverses

**DIMANCHE**

**2**

**JUIN**

## Menu (à titre indicatif, sous réserve de disponibilité)

Repas sur réservation 16 € - Sans réservation 18 €

**VENDREDI 31 MAI**

### Dîner

Potée

(Jambonneau, Saucisse Fumée, Lard Fumé, Chou)

Flan

**Petit déjeuner 5 € sur réservation samedi et dimanche**

Café, thé ou chocolat avec pain beurre et une viennoiserie

### Déjeuner

Melon – Rillettes

Blanquette de Veau avec Légumes

Far Breton

**SAMEDI 1<sup>ER</sup> JUIN**

### Dîner

Crudités – Terrine du Chef, Cornichons

Andouillette au Sauvignon ou Saucisse, Purée

Tarte aux Pommes

### Déjeuner

Terrine de Saumon, Macédoine

Jambon au Cidre, Jardinière

Choux à la Crème

**DIMANCHE 2 JUIN**

### Dîner

Terrine du Chef, Cornichons

Filet de poisson, Riz façon Paëlla

Framboisier

**Dimanche soir : Repas froid à emporter 13 € sur réservation**

Descriptif dans la fiche de réservation



## Les circuits découverte

### LE PHARE DE CHASSIRON

La première tour à feu, édifée par Colbert en 1685, est remplacée en 1836 par le phare moderne.

Dès le XVII<sup>e</sup> siècle le trafic est tel dans le pertuis d'Antioche qu'il a été nécessaire de baliser la côte. Une première tour, haute de 33m, est alors construite en 1685, sur proposition de Colbert. Bâtie en moellons, elle possède deux feux entretenus au bois. Mais cette tour ne va plus être assez efficace pour faire face au trafic maritime qui augmente.

Le deuxième phare de Chassiron, tel qu'on le connaît aujourd'hui, sera donc construit en 1834 pour la remplacer. Il est mis en service le 1<sup>er</sup> décembre 1836. Sa hauteur est de 46 mètres au-dessus du sol.

Dès 1836, le phare de Chassiron est équipé des dernières technologies de l'époque en matière d'éclairage. Avant 1926, il était tout blanc. À partir de cette date, trois bandes noires ont été peintes afin de mieux le différencier du phare des Baleines, situé sur l'île de Ré.

D'1 éclat toutes les 10 secondes, ses huit faisceaux lumineux sont visibles jusqu'à 52 kilomètres par temps clair, grâce à sa lanterne située à 43 mètres au-dessus du sol et 50 mètres au-dessus des hautes mers. Depuis 1998, il est automatisé depuis La Rochelle.

À l'intérieur, un escalier en colimaçon de 224 marches permet d'accéder à une plateforme d'où l'on peut admirer un très beau panorama. On y aperçoit la balise d'Antioche, l'île de Ré, La Rochelle, et le nord de l'île d'Oléron.

Le phare de Chassiron et ses dépendances sont classés au titre des monuments historiques depuis 2012.



### LE MOULIN DE LA BRÉE LES BAINS

Datant du 17<sup>e</sup> siècle, le Moulin de La Brée est l'un des derniers moulins de l'île d'Oléron à avoir conservé une bonne partie de son mécanisme. Restauré pour obtenir de la farine issue des céréales locales, il est accompagné d'un espace muséal.

Construit au début du XVII<sup>e</sup> siècle, Le Moulin La Fontaine est l'un des plus anciens de l'île et le dernier à posséder son mécanisme intérieur.

Avec ses murs d'une épaisseur d'un mètre et son toit en tuile de châtaignier, il témoigne d'une importante activité jusqu'au début du XX<sup>e</sup> siècle.

Comme beaucoup de moulins, il cesse son activité au début du XX<sup>e</sup> siècle (concurrence des minoteries industrielles, changement des modes de vie...). Le temps passe et le Moulin décline : le guivre (poutre qui sert à faire tourner le toit du moulin) est cassé, les ailes se réduisent à une fine poutre en bois et certains éléments du mécanisme disparaissent (meules, trémie, ...). Malgré cela il est extrêmement bien conservé par rapport à d'autres qui ne sont plus que des tours vides voire des tours fantômes où seul le nom de la rue laisse supposer la présence d'un moulin...

Aujourd'hui, le moulin bénéficie d'une seconde vie.

Suite au rachat par la collectivité en 2012, il a fait l'objet d'un important projet de réhabilitation pour une ouverture du site en 2023 afin de redonner vie à un patrimoine à la fois emblématique de l'île mais également de l'histoire de France par le symbole d'un mode de vie.

Ainsi, il est aujourd'hui possible de découvrir les traditions céréalières d'Oléron, les moulins rythmant le paysage insulaire et l'utilisation des farines à travers un espace muséal ludique et interactif.

Le moulin restauré est destiné à la production de farine.

## Les circuits découverte

### FORT BOYARD

Projeté dès la construction de l'arsenal de Rochefort au XVIII<sup>e</sup> siècle, Fort Boyard ne s'élèvera au-dessus des flots que bien péniblement, après un chantier à péripéties - qui prendra une bonne partie du XIX<sup>e</sup> siècle.

Ce fort posé en pleine mer, entre l'île d'Aix et l'île d'Oléron, est situé sur un haut fond formé d'un banc de sable. Les cartographes hollandais, qui seront les premiers à indiquer cet endroit, le nomme "Banjaert" ("banc de sable" en néerlandais). Ce mot évoluera et donnera, par déformation, son nom actuel : "Boyard".

La construction à cet endroit d'un dispositif défensif est envisagée dès le XVIII<sup>e</sup> siècle pour protéger l'embouchure de la Charente - et surtout le grand arsenal de Rochefort - des assauts de la marine anglaise. Bien que des forts soient présents sur les îles d'Aix et d'Oléron la portée de leurs canons n'est pas suffisante pour que leurs tirs puissent se croiser et bloquer ce passage aux navires ennemis.

Vauban, architecte militaire sous Louis XIV, est mandaté par le roi. Des sondages sont réalisés sur la longe de boyard. Sa réponse est catégorique quant à la faisabilité de ce projet : "Sire, il serait plus facile de saisir la Lune avec les dents que de tenter en cet endroit pareille besogne." Le projet d'un fort est temporairement mis de côté.

C'est Napoléon Bonaparte, en 1801, qui déterme le projet. Il est estimé à l'époque à 830 000 francs. La même année, les préparatifs du chantier sont lancés. Sur l'île d'Oléron, une ville adaptée aux besoins du chantier voit le jour. Elle sera nommée "Boyardville" et permettra d'accueillir les ouvriers durant la construction du futur Fort Boyard.

La construction du fort coûtera finalement 8 600 000 francs à l'état français et, ironie du sort, une fois terminé, le Fort Boyard va s'avérer complètement inutile !

Sa construction ayant été tellement longue les progrès techniques en matière d'armement permettent désormais aux canons de croiser leurs tirs.

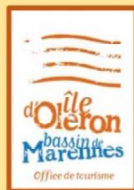
Elle servira de prison. En 1913, l'armée le déclassa et l'abandonne. En 1961, le ministère des armées souhaite s'en débarrasser et le met en vente. Il sera acheté par un dentiste belge, Eric Aerts.

En 1966, des caméras s'installeront pour la première fois au sein du Fort Boyard qui sert alors de décor pour la scène finale du film "Les Aventuriers" réalisé par Robert Enrico.

En 1988, la société de production de Jacques Antoine rachète le Fort Boyard à Eric Aerts et convainc le Conseil Général de Charente-Maritime de le lui racheter pour 1 franc symbolique.

Le Conseil Général acceptera et deviendra son nouveau propriétaire. En échange, il prendra à sa charge les travaux de restauration, d'accessibilité et d'entretien du Fort. La société de production - quant à elle - ne sera que locataire et n'aura à sa charge que les frais liés à la réalisation de l'émission.

Le Fort Boyard n'étant pas accessible au public, profitez d'un large éventail de croisières en partance de l'île d'Oléron (Port de Saint-Denis d'Oléron ou de Boyardville) pour vous rapprocher au plus près de ce majestueux vaisseau de pierre.



### LE PORT DE PLAISANCE LE DOUHET

Entre mer et marais, le Port du Douhet, ancien petit port de commerce situé à l'est de la commune de Saint-Georges d'Oléron, est aujourd'hui un port de plaisance prisé. N'hésitez pas à aller vous y balader, ça mérite le détour !

Objets d'un chantier monumental dans les années 1840, le port et le chenal du Douhet furent aménagés pour relier Saint-Georges d'Oléron à l'océan et faciliter ainsi son trafic commercial de sel et de vin, qui transitait jusque-là par la Perrotine, plus éloignée.

En flânant sur les quais, à hauteur du pont, on mesurera l'ampleur du chantier mené au XIX<sup>e</sup> siècle.

Condamné par le sable, la vase, le chenal n'est plus praticable aujourd'hui. Il continue malgré tout à alimenter en eau de mer un vaste réseau de salines.

Du port, une belle balade de 2km vous mènera jusqu'au centre historique de Saint-Georges d'Oléron, en suivant l'ancien chemin de halage longeant le chenal.



## Les circuits découverte

### LE PORT DES SALINES

Situé sur la commune de Grand-Village-Plage, sur l'île d'Oléron, le Port des Salines, écrin naturel labellisé Echappées Nature, se propose de vous dévoiler l'histoire de la saliculture oléronaise et le savoir-faire du saunier sous de multiples facettes : écomusée, visites commentées, promenade en barque...

L'idée de création du Port des Salines naît en 1989 de la volonté de réimplanter une activité économique traditionnelle et autrefois très importante sur l'île : la culture du sel. A cette date, il n'y a plus de marais salant exploité sur l'île d'Oléron, les techniques et savoir-faire des sauniers sont menacés. Les marais salants sont en effet progressivement abandonnés dans le courant des 19<sup>ème</sup> et 20<sup>ème</sup> siècles et convertis en claires ostréicoles.

La municipalité de Le Grand-Village-Plage et le Conseil Départemental de la Charente-Maritime portent ce projet. En 1990, les travaux pour réhabiliter ce site débutent. Des sauniers guérandais sont sollicités afin que leurs conseils techniques contribuent au bon fonctionnement du réseau hydraulique.

A ce marais salant, s'ajoute au projet la création d'un écomusée, d'un grenier à sel, de quais, d'un port et de cabanes qui permettront d'animer culturellement et touristiquement le site du Port des Salines.

En 1994, le Port des Salines est inauguré officiellement, il accueille ses premiers visiteurs et le saunier tire ses premières tonnes d'or blanc.

Un sentier d'interprétation, aménagé par le Conseil Départemental de la Charente-Maritime, complète le site en 1996, invitant les visiteurs à lire et comprendre l'environnement paysager qu'ils observent le long du cheminement piétonnier. Cette même année, le site entre dans le réseau des « Pôles-Nature », rebaptisé aujourd'hui Echappées Nature, label octroyé par le Conseil Départemental.

En 2006, la gestion du Port des Salines est transférée à la Communauté de communes de l'île d'Oléron, nouvellement compétente dans le domaine culturel. Les objectifs de ce projet de création d'un marais salant étaient ambitieux : réimplanter une activité économique et des savoir-faire en déclin depuis les années 60 ; valoriser et sensibiliser le grand public à l'activité salicole, son histoire, ses gestes ; contribuer à la sauvegarde de paysages issus de la main des hommes qui font la spécificité et l'identité du Pays Marennes Oléron et qui contribuent à la biodiversité de la faune et de la flore locales.

Aujourd'hui, il semble que ce pari soit réussi : d'autres sauniers se sont implantés sur l'île et le Port des Salines accueille plus de 40 000 visiteurs par an.





## Les circuits découverte

### LA CITADELLE

La citadelle du Château-d'Oléron, l'un des plus remarquables ouvrages défensifs construit sur la côte Atlantique de Charente-Maritime.  
L'accès est libre toute l'année. De nombreuses visites guidées y sont organisées pendant les vacances scolaires

Site de visite incontournable pour qui est de passage sur l'île d'Oléron.

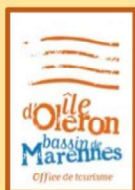
Richelieu ordonna sa construction qui débuta en 1630 sur les vestiges de l'ancien château médiéval. Les travaux furent dirigés par l'ingénieur Pierre d'Argencourt qui exigea le premier ouvrage bastionné, puis Louis Nicolas de Clerville modifia l'ouvrage et l'agrandit.

La citadelle et la ville furent achevées en 1700 sous les ordres de Vauban. Durant cette dernière phase de travaux, une partie de vieux bourg fut rasée pour laisser place à une nouvelle ville fortifiée selon un plan à damier autour de la place d'armes.

Forteresse à la fonction défensive, la citadelle a également abrité des corps de disciplinaires, des internés civils et religieux pendant la terreur, et des prisonniers politiques en 1870.

Le 17 Avril 1945, un bombardement aérien, détruit nombres d'éléments de la citadelle. De 1959 à 1970, une première restauration s'amorce. La place forte sera remise en état à partir de 1988.

L'accès à la citadelle est libre tout au long de l'année.



### LE PORT DE LA COTINIÈRE

Le port de pêche de la Cotinière, 1er port de pêche de Charente Maritime, est connu et reconnu pour son âme artisanale et la qualité des produits que l'on y débarque.

A ne pas manquer, les visites de l'espace portuaire organisées par l'Office de Tourisme

#### Descriptif détaillé

La Cotinière est un petit coin de paradis, où il faut bon se prélasser le matin à la fraîche en admirant les pêcheurs dénouer leurs filets.

Plein ouest, face au large, le typique petit port de pêche aux bateaux bariolés est spécialisé dans la capture des espèces nobles avec des techniques de pêches respectueuses de la qualité.

Ainsi, on y débarque des soles, bars de ligne, cèdeaux, langoustines, homards, crevettes...Au total ce n'est pas moins de 90 espèces différentes qui passent en criée chaque année.

A l'heure où les navires regagnent le port pour décharger le poisson, le spectacle est incontournable.

## Les circuits découverte en bus

### CIRCUIT N°1

#### "Entre Fort et Port"

**10h - 17h30**

10h : Départ du Prés Valet

10h30 : Port du Douhet

11h15 : Tour du Fort Boyard

13h : Repas champêtre au Prés Valet

14h : Départ du Prés Valet

15h30 Port de pêche de la Cotinière et temps libre

17h30 : Retour au Prés Valet

45 €

### SAMEDI 1er JUIN - VISITE EN BUS...

### CIRCUIT N°2

#### 30 € "Station Balnéaire" 10h - 13h

10h : Départ du Prés Valet

10h30 : Port du Douhet

11h15 : Tour du Fort  
Boyardville

13h : Retour au Prés Valet

### CIRCUIT N°3

#### "Oléron et ses Richesses" 14h - 17h30

14h : Départ du Prés Valet

15h : Port de la Cotinière

16h : Port des Salines à Grand Village

17h : Panoramique La Citadelle du  
Château d'Oléron

17h15 : Retour par la route  
des huîtres

17h30 : Retour au Prés Valet

25 €

25 €

### CIRCUIT N°4

#### "Oléron La Lumineuse" 14h - 17h30

14h : Départ du Prés Valet

15h : Montée au Phare de Chassiron

16h30 : Moulin de la Brée

17h30 : Retour au Prés Valet



Réservation avant le 30 mars 2024



## Le parcours pédestre 9 km



Circuit organisé et encadré par Club Le Trait d'Union.





